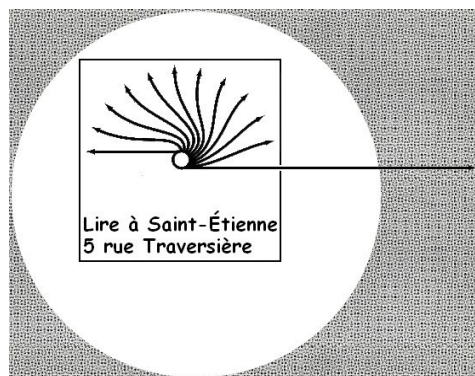
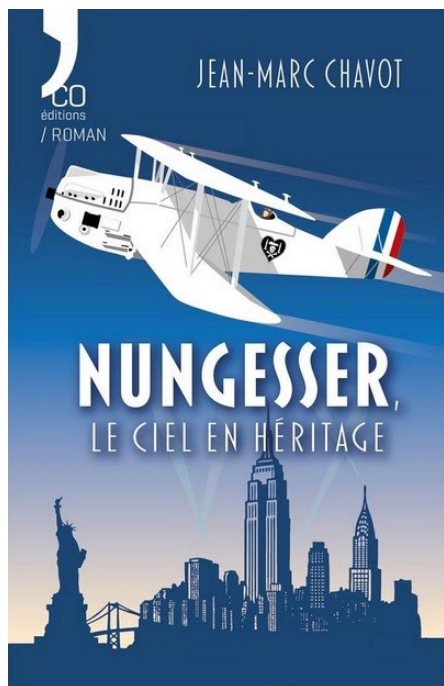




JEAN-MARC CHAVOT

Nungesser, le ciel en héritage

N'co Éditions



Stéphanois et enseignant, Jean-Marc Chavot, après un livre sur le vélo et un sur l'autisme publie ici « *Nungesser, le ciel en héritage* ». Un ouvrage sélectionné pour le prix Charles Exbrayat 2026.

Le 8 mai 1927 - Nungesser et Coli décollent du Bourget sur « *L'Oiseau Blanc* ». Un siècle plus tard, à Terre-Neuve, mais aussi autour du Saguenay-Lac-Saint-Jean, dans le Nord du Maine et à Saint-Pierre-et-Miquelon, on recherche toujours un biplan Levasseur PL 8, l'avion avec lequel ils comptaient atterrir à New York et réussir ainsi le premier vol sans escale au dessus de l'Atlantique.

Treize jours plus tard, le 21 mai, Lindbergh, parti la veille de New York, atterrissait au Bourget et empochait les vingt-cinq mille dollars du Prix attribué « *au premier pilote qui traverserait l'Atlantique d'un vol sans escale* ».

Jean-Marc Chavot raconte. Il raconte Nungesser et Coli, mais aussi René Fonck et Charles Guynemer deux autres « *As des As* », Élisabeth une gamine qui avec son copain Antoine restait

bouche bée devant les voltiges des aéronefs, Élisabeth Boselli qui sera la première femme pilote de chasse. Il nous raconte aussi Charles Godefroy lançant, le 14 juillet 1919 et sans rien demander à personne, son Nieuport sous l'arche de l'Arc de Triomphe, et aussi l'aventure du Prix Orteig, un prix destiné à « *rendre possible l'impossible* », un prix que « *L'Oiseau Blanc* » aurait pu et dû accrocher à sa carlingue.

Mais l'oiseau, le drôle d'oiseau de « *L'Oiseau Blanc* », c'est Charles, Charles Nungesser. Une tête brûlée de Saint-Mandé partie faire les quatre cents coups aux Amériques - gauchiste, boxeur, acteur, pilote de course – avant de réembarquer pour la France en Quatorze. « *Je ne sais pas si je reviendrai, mais je suis sûr que vous serez fiers de moi* » dira-t-il à ses parents avant de courir s'engager au 2^{ème} régiment de hussards.

Ensuite... ensuite après avoir été « *le Hussard de la Mors* » et non pas « *de la Mort* » et cité pour cet exploit à l'ordre de l'armée, il changera de costume, enfilera celui d'aviateur, deviendra « *L'As des As* » - l'homme aux 43 victoires - et se cassera tout ce qu'un individu à deux pattes est susceptible de se casser, avalant même la moitié du manche à balai de son avion. Une légende. « *Charles le balafre* ». La légende des légendes.

« *Bien heureux les fêlés, ils laissent passer la lumière* ». Pour Nungesser les vents avaient toujours fini par souffler dans le bon sens, sauf que ce 8 mai 1927 et pour traverser l'Atlantique – pomme des pommes - il les aura jusqu'au bout - oui jusqu'au bout du bout, il les aura dans la poire.